

## TOP 5: VORSTELLUNG UND BERATUNG VON PROJEKTEN, DIE BESCHLOSSEN WERDEN SOLLEN

### b) Mobilitätskonzept Schweinfurter Land

- Projektträger: Landkreis Schweinfurt
- Zuordnung des Projektes in der LES:
  - Entwicklungsziel 3, Aufwertung der Innen- und Außendarstellung des Schweinfurter Lands
  - Handlungsziel 4, Nutzung der erneuerbaren Energien und moderner Mobilitätskonzepte als nachhaltige Standortsicherung und Imageträger für die Region
- Gesamtkosten: 172.907,00 € brutto
- Beantragte LEADER-Förderung: 87.180,00 € (60% der Nettokosten)
- Information und Beratung im Lenkungsausschuss am 06.12.2016

## TOP 5: VORSTELLUNG UND BERATUNG VON PROJEKTEN, DIE BESCHLOSSEN WERDEN SOLLEN

### b) Mobilitätskonzept Schweinfurter Land

#### ▪ Projektmaßnahmen:

- Es wird eine Bestandaufnahme über das im Landkreis Schweinfurt vorhandene Mobilitätsangebot (ÖPNV, SPNV, alternative Mobilitätsangebote) in Bezug auf die Siedlungsstruktur unter Berücksichtigung der Daseinsvorsorgeeinrichtungen im Landkreis Schweinfurt erstellt. Es werden Daten für ein späteres Controllingssystem im ÖPNV erhoben (z.B. Fahrplankilometer, Fahrgastkilometer), um Ausschreibungen vorbereiten zu können und die Wirtschaftlichkeit und Qualität von Nahverkehrsdienstleistungen anhand von Kriterien aus einem Zielsystem beurteilen zu können.
- Es wird eine Bedarfserhebung über die im Landkreis Schweinfurt vorhandenen Mobilitätsbedürfnisse durchgeführt. Dabei werden Bürgerhaushalte, Verkehrsunternehmen, Verbände und weitere gesellschaftliche Akteure nach vorhandenen Mobilitätsbedürfnissen befragt (Onlinefragebogen, Papierfragebogen). Ergänzend werden Bürgerforen, Workshops und Expertenkreise organisiert, um die Ergebnisse weiter zu spezifizieren.
- Aus den Ergebnissen zur Erschließungsqualität und den Mobilitätsbedürfnissen wird ein nachhaltiges Mobilitätskonzept entwickelt, das sowohl die verkehrlichen Entwicklungsperspektiven (Verbundraumenerweiterung) als auch landkreisübergreifende Anschlussbeziehungen berücksichtigt.

## TOP 5: VORSTELLUNG UND BERATUNG VON PROJEKTEN, DIE BESCHLOSSEN WERDEN SOLLEN

### b) Mobilitätskonzept Schweinfurter Land

- Projektmaßnahmen:

- Aus dem Mobilitätskonzept werden Handlungsszenarien und Umsetzungsempfehlungen entwickelt. Es soll ein dauerhaftes Mobilitätsmanagement etabliert werden, um die Ergebnisse und Maßnahmen weiter zu entwickeln. Um die Umsetzung bürgernah und effizient zu gestalten, wird ein nach Zielgruppen und Räumen differenziertes Marketingkonzept entwickelt, um die neuen Angebote in der Bevölkerung zu verankern und bekannt zu machen und den ÖPNV als Mobilitätsalternative für die Zukunft zu etablieren.

## TOP 5: VORSTELLUNG UND BERATUNG VON PROJEKTEN, DIE BESCHLOSSEN WERDEN SOLLEN

### b) Mobilitätskonzept Schweinfurter Land

#### ▪ Projektziele:

- Das Mobilitätskonzept und die daraus abgeleiteten Maßnahmen und Projekte soll die nachhaltige Sicherung von Mobilität im Landkreis Schweinfurt unter sich verändernden Rahmenbedingungen des demografischen Wandels und des technischen Fortschritts gewährleisten.
- Das Mobilitätskonzept soll eine spürbare Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs initiieren und so aktiv zum Klimaschutz beitragen.
- Die Attraktivität des Wohn- und Wirtschaftsstandortes Schweinfurter Land soll durch die Bereitstellung und den Betrieb eines attraktiven Verkehrsangebotes dauerhaft und nachhaltig verbessert werden.
- Die spezifischen Mobilitätsbedürfnisse einzelner Räume im Landkreis Schweinfurt sollen dabei ebenso Berücksichtigung finden, wie diejenigen spezifischer Zielgruppen ( z.B. Senioren, Pendler, Jugendliche, Behinderte).

## TOP 5: VORSTELLUNG UND BERATUNG VON PROJEKTEN, DIE BESCHLOSSEN WERDEN SOLLEN

### b) Mobilitätskonzept Schweinfurter Land

#### ▪ Projektziele:

- Das Mobilitätskonzept soll zur Stabilisierung der Siedlungsstrukturen und eines Daseinsvorsorge- und Nahversorgungsnetzes in der Fläche im Landkreis Schweinfurt beitragen.

- Dabei soll durch den Einsatz moderner Techniken (Digitalisierung) das Angebot erhöht werden. Die modernen Techniken sollen dazu beitragen, dass Kosten möglichst nur noch bei Nutzung von Nahverkehrsdienstleistungen entstehen (digital gesteuerte Bedarfsverkehre).

# TOP 5: VORSTELLUNG UND BERATUNG VON PROJEKTEN, DIE BESCHLOSSEN WERDEN SOLLEN

## b) Mobilitätskonzept Schweinfurter Land

- Bewertungsvorschlag der LAG-Geschäftsführung

Erreichte Gesamtpunktzahl:

Kriterien	Punktebewertung
Summe Pflichtkriterien	17
Summe weitere Kriterien der LAG	8
Summe Zusatzpunkte	6
<b>Gesamtsumme:</b>	<b>31</b>

Zur Auswahl erforderliche Mindestpunktzahl wurde bei allen Einzelkriterien erreicht

Die erforderliche **Mindestpunktzahl** für die Auswahl des Projekts beträgt: **19 Punkte**

**Gesamtbewertungsvorschlag der Geschäftsführung:**

Die für die Auswahl des Projektes durch das Entscheidungsgremium erforderliche Mindestgesamtpunktzahl, sowie die erforderliche Mindestpunktzahl in den Einzelkriterien wurden durch das Projekt:

- erreicht
- nicht erreicht

## TOP 5: VORSTELLUNG UND BERATUNG VON PROJEKTEN, DIE BESCHLOSSEN WERDEN SOLLEN

### b) Mobilitätskonzept Schweinfurter Land

#### ▪ Beschlussvorschlag:

a) Das LEADER-Projekt „Mobilitätskonzept Schweinfurter Land“ des Landkreises Schweinfurt in der vorliegenden Fassung wird befürwortet.

b) Dem vorgelegten Bewertungsvorschlag der LAG-Geschäftsführung zum Projekt „Mobilitätskonzept Schweinfurter Land“ wird auf der Grundlage der Projektauswahlmatrix zugestimmt.

c) Das Projekt „Mobilitätskonzept Schweinfurter Land“ ist dem Entwicklungsziel 3, „Aufwertung der Innen- und Außendarstellung des Schweinfurter Lands“ und dem Handlungsziel 4, „Nutzung der erneuerbaren Energien und moderner Mobilitätskonzepte als nachhaltige Standortsicherung und Imageträger für die Region“ zuzuordnen.

## TOP 5: VORSTELLUNG UND BERATUNG VON PROJEKTEN, DIE BESCHLOSSEN WERDEN SOLLEN

### b) Mobilitätskonzept Schweinfurter Land

- Beschlussvorschlag:

d) Die LAG Schweinfurter Land e.V. stimmt der Bereitstellung von LEADER-Mitteln entsprechend dem Förderantrag zugrundeliegenden Finanzierungsplan in Höhe von bis zu 87.180,00 € zu.

- Abstimmung