

TOP 4: VORSTELLUNG UND BERATUNG VON PROJEKTEN, DIE BESCHLOSSEN WERDEN SOLLEN

Alltagsradverkehrskonzept für den Landkreis Schweinfurt

- Projektträger: Landkreis Schweinfurt
- Zuordnung des Projektes in der LES:
 - Entwicklungsziel 3: Aufwertung der Innen- und Außendarstellung des Schweinfurter Lands
 - Handlungsziel 4: Nutzung der erneuerbaren Energien und moderner Mobilitätskonzepte als nachhaltige Standortsicherung und Imagerträger für die Region
- Gesamtkosten: 71.626,10 €
- LEADER-Förderung: 36.114,00 € (60 % der Nettokosten)
- Grundlage für die Zertifizierung als fahrradfreundliche Kommune und Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Kommunen in Bayern e. V. (AGFK e. V.)

TOP 4: VORSTELLUNG UND BERATUNG VON PROJEKTEN, DIE BESCHLOSSEN WERDEN SOLLEN

Alltagsradverkehrskonzept für den Landkreis Schweinfurt

- Information und Beratung im Lenkungsausschuss am 09.12.2020
- Projektziele und -bestandteile:
 - Umsetzungsbaustein des Mobilitätskonzeptes des Landkreises Schweinfurt (2019)
 - Grundlagenplanung für den Alltagsradverkehr
 - Erweiterung des touristischen Radkonzepts und bestehender Radverbindungen auf den Alltagsradverkehr und die Nahmobilität
 - Netzkonzeption für einen ganzjährigen, sicheren und direkten Alltagsradverkehr (Bestandsaufnahme, Situationsanalyse, Handlungsempfehlungen)
 - Maßnahmenprogramm zur Optimierung der Radinfrastruktur für den Alltagsradverkehr und die Nahmobilität, auch als Schnittstelle zwischen ÖPNV und weiteren Verkehrsträgern

TOP 4: VORSTELLUNG UND BERATUNG VON PROJEKTEN, DIE BESCHLOSSEN WERDEN SOLLEN

Alltagsradverkehrskonzept für den Landkreis Schweinfurt

- Projektmaßnahmen:
 - Entwicklung einer Radwegenetzkonzeption unter Berücksichtigung vorhandener Defizite, Lücken und Schwachstellen, möglicher Ausbaupotenziale sowie der Interessen der Träger öffentlicher Belange, der Baulastträger sowie sonstiger, für den Radverkehr relevanter Belangsträger oder Interessensgruppen
 - Bestandsanalyse und Aufbau einer GIS-basierten Datenbank mit allen relevanten Informationen zum Radverkehr
 - Situations- und Mängelanalyse zum vorh. Straßen- und Wegenetz und Betrachtung möglicher Unfallschwerpunkte

TOP 4: VORSTELLUNG UND BERATUNG VON PROJEKTEN, DIE BESCHLOSSEN WERDEN SOLLEN

Alltagsradverkehrskonzept für den Landkreis Schweinfurt

- Projektmaßnahmen:
 - Festlegung von Qualitätsstandards für die Verbindungen und Netzfunktionen sowie für die Errichtung (Neubau) und Erhaltung sowie den Betrieb von Radverkehrsanlagen
 - Aufzeigen des Koordinierungsbedarfs mit den verschiedenen Baulastträgern und angrenzenden Gebietskörperschaften
 - Handlungskonzept zur Radverkehrsförderung einschl. Maßnahmenplan, Prioritätenliste nach verkehrlicher Wirkung und zeitlicher Umsetzung unter Berücksichtigung von Infrastrukturerfordernissen, Service- und Informationsangeboten sowie Kommunikations- und Öffentlichkeitsarbeit einschl. Kostenermittlung

TOP 4: VORSTELLUNG UND BERATUNG VON PROJEKTEN, DIE BESCHLOSSEN WERDEN SOLLEN

Alltagsradverkehrskonzept für den Landkreis Schweinfurt

- Bewertungsvorschlag der LAG-Geschäftsführung

Erreichte Gesamtpunktzahl:

Kriterien	Punktebewertung
Summe Pflichtkriterien	18
Summe weitere Kriterien der LAG	2
Summe Zusatzpunkte	7
Gesamtsumme:	27

Zur Auswahl erforderliche Mindestpunktzahl wurde bei allen Einzelkriterien erreicht

Die erforderliche **Mindestpunktzahl** für die Auswahl des Projekts beträgt: **19 Punkte**

TOP 4: VORSTELLUNG UND BERATUNG VON PROJEKTEN, DIE BESCHLOSSEN WERDEN SOLLEN

Alltagsradverkehrskonzept für den Landkreis Schweinfurt

- Beschlussvorschlag:
 - a) Das LEADER-Projekt „Alltagsradverkehrskonzept für den Landkreis Schweinfurt“ des Landkreises Schweinfurt in der vorliegenden Fassung wird befürwortet.
 - b) Dem vorgelegten Bewertungsvorschlag der LAG-Geschäftsführung zum Projekt „Alltagsradverkehrskonzept für den Landkreis Schweinfurt“ wird auf der Grundlage der Projektauswahlmatrix zugestimmt.
 - c) Das Projekt „Alltagsradverkehrskonzept für den Landkreis Schweinfurt“ ist dem Entwicklungsziel 3 „Aufwertung der Innen- und Außendarstellung des Schweinfurter Lands“ und dem Handlungsziel 4: „Nutzung der erneuerbaren Energien und moderner Mobilitätskonzepte als nachhaltige Standortsicherung und Imagenträger für die Region“ zuzuordnen.
 - d) Die LAG Schweinfurter Land e. V. stimmt unter Vorbehalt der Verfügbarkeit weiterer LEADER-Mittel der Bereitstellung von LEADER-Mitteln entsprechend dem Förderantrag zugrundeliegenden Finanzierungsplan in Höhe von bis zu 36.114,00 € zu.
- Abstimmung